

*Fra*  
**pålebrygge for 40**  
*til*  
**flytebryggeanlegg til 1000**  
*30 års historie*  
*om*

- *Langbrygga* 1936 - 1970
- *Surka Båtforening* 1970 - 1978
- *Vallo Båtforening* 1978 - \_\_\_\_\_

*Noe vakkeri syn er Valloy langbrygge ikke, efter at isen uforstyrret har fått lov å herje med den.*

***Surka, den 24. april 2000***

**Eldar Sveinung - Thore Brekke - Jan Willy Jacobsen**

## Fra pålebrygge for 40 til flytebryggeanlegg til 1000.

Kort historikk om i forbindelse med at det den 24. April 2000 er 30 år siden Surka Båtforening ble stiftet og de forberedende arbeider med nåværende bryggeanlegg begynte:

- Langbrygga 1936 - 1970
- Surka Båtforening 1970 - 1978
- Vallø Båtforening 1978 - \_\_\_\_

### Langbrygga :

Pålebrygga ble bygget og bekostet av Norske Esso, Vallø i 1936 . Etter isvinteren i 1942 måtte det dugnad til for å gjenreise den. De funksjonærer og arbeidere på raffineriet som jobbet på dugnadene overtok brygga av Esso og de fordelte plassene seg imellom. Fortsatt vedlikehold ble utført på dugnad av de som hadde båtplasser der. Om vinteren var de nøye med å hugge is rundt pålene. De brukte også olje i hullene som var hugget rundt pålene. Det ble ikke dannet forening som tok seg spesielt av brygga. De bygget og disponerte også en slipp på NSB`s tomt like nord for Vallø Tapetfabrikk.

Etter hvert som de som hadde båtene sine der ble borte ble også vedlikeholdet av brygga dårligere. I 1970 var det tre igjen de opprinnelige Esso-folkene : Stein Klevan , Reidar Råde og Øyvind Gjøransen .

Slik så Langbrygga ut i februar 1970 :

(FOTO 1, Isvinter)



Noe vakkert syn er Vallø langbrygge ikke, efter at isen uforstyrret har fått lov å herje med den.

Noe måtte gjøres !

Stein Klevan hadde vært ansatt på Esso siden 1934 , og hadde plass på brygga. I april 1970 satt han inn en annonse i Tønsbergs Blad . Der anmodet han alle plassinnehavere å møte ved «trafoen» ved brygge utspringet på Vallø-siden.

Den 15.april 1970 kl 1800 møttes 16 personer som alle hadde båtplass på Langbrygga. «Det ble besluttet å rive og ta i land det av brygga som er nede» står det i protokollen. Et utvalg ble etablert for å danne en båtforening. Det var Kåre Dahl , Birger Møllhaug, Eldar Sveinung, Stein Klevan og Karl Karlsen.

Den 24. April 1970 ble Surka Båtforening stiftet med 40 medlemmer.

I kantina på Vallø Tapetfabrikk møtte 32 plassinnehavere. Ved loddtrekning ble de resterende 8 plassene fordelt blant de som hadde søkt om plass. Disse ble også medlemmer. Det første styret ble valgt:

Formann Eldar Sveinung, nestformann Stein Klevan , sekretær Kåre Lintvedt ,kasserer Birger Møllhaug og styremedlem Kåre R Dahl. Hver andel ble satt til kr. 200. Det ble også bestemt at de andelshavere som ikke møtte til dugnad ville miste sin plass på brygga.

Allerede 28. April sendte båtforeningen brev til Sem Formannskap med søknad om å disponere kommunens friareal på Bogen som utspring for nytt småbåtanlegg.

Båtforeningens oppgaver var definert til å bygge opp igjen den ødelagte Langbrygga , og samtidig planlegge nytt småbåthavn anlegg med bølgebryter. Båtforeningen var kjent med at det på kommunens regionalplan var tatt med småbåthavn i Surka.

Narverød, Bogen Ulvika og Krøgerløkka Vel (John Merkesvik og Knut Dehnæs) kom raskt på banen . I et felles møte ble det valgt representanter fra velforeningene og båtforeningen som skulle innkalle til allmøte og undersøke behovet for utbygging. Etter annonser i avisene meldte det seg over 400 som ønsket å være med i båtforeningen og sikre seg båtplass.

### Dugnad

Samtidig gjorde de 40 medlemmene med plass en kjempeinnsats på dugnad for å få pålebrygga i stand til båtsesongen. Dugnadliste ble satt opp i 4 lag med 10 personer i hvert lag. De jobbet fra kl 1700 til kl 2030 .( 0800 -1200 på lørdager) Kåre R Dahl satt i gang arbeidet hver dag. Det ble kjøpt inn 70 brukte telefonstolper for 15 kroner hver , og materialer til nytt dekke. Det hele , med leiet hjelp til pæling , kostet ca. 8.000 kroner. Fredag 12. Juni 1970 var siste dugnadsdag med opprydding og bråtebrann .

Da møtte alle 40 medlemmene og foreningen spanderte en øl på hver.

(FOTO 2 , Kåre R Dahl)

Høsten 1970 ble det vurdert å legge ut bobleanlegg. Det ble kostnadsberegnet til kr. 10.000 inkl. skur til kompressoren. Det hadde klubben ikke økonomi til. Man håpet på en mild vinter og satset på ny dugnad dersom det ble is.

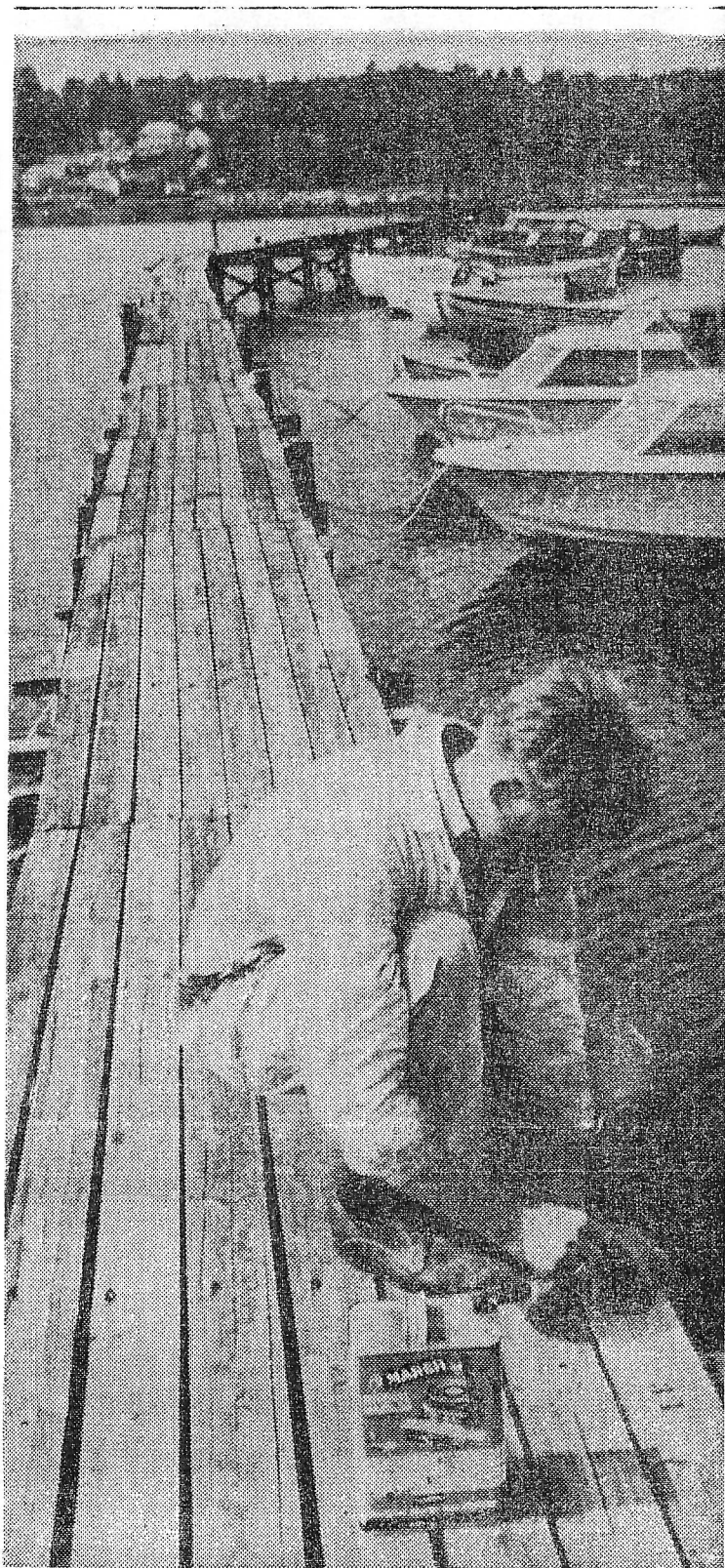
## Valle langbrygge reparert på dugnad

Valle langbrygge som i vinter nesten ble totalt ødelagt av isen er nu satt i full stand igjen. Båteierne har selv gått i spissen for å gjenreise bryggen, og man har nedlagt ikke mindre enn 1000 arbeidstimer på en måned for å få bryggen i stand igjen. Man har utført alt arbeidet på dugnad, bortsett fra pålingen.

For en måned siden dannet man Surka Båtforening og det er medlemmene av denne foreningen som har utført arbeidet, og de har også olle betalt sin andel. Navnet Surka kommer av at den innerste delen av Valløbukten der bryggen ligger heter Surka.

Formannen i Surka Båtforening, Eldar Sveinung jr. kan ellers fortelle at man nu holder på å undersøke båt plass-behovet med tanke på å det nye anlegget som man har planer om i Valløbukten: — Behovet er tilstede og vi håper at Surka om noen år kan fremstå som et nytt flott havneanlegg for småbåter, sier Eldar Sveinung.

—0—



Kåre Reinholdt-Dahl, styremedlem i det nye Surka Båtforening, merker opp båt plassen etter at man ved et stort dugnadsarbeide har fått gjenreist Valle langbrygge. (Foto: Eiv. Eriksen)

## Prosjektet «SURKA»

Siv. Ing. Gunnar Aker ble engasjert til å prosjektere havnen. Sammen med formannen i båtforeningen sendte han 19. Mars 1971 byggeanmeldelse for Surka Båthavn for til sammen 1.022 plasser.

Grunnundersøkelsene ble utført av Ingeniørfirmaet Bjørn Strøm.  
(FOTO 3, Bjørn Strøm)

# 600 småbåteiere venter på plass i Valløybukten

*Konsulentfirmaets grunnundersøkelse avgjørende for prosjektets omfang*

I tilknytning til Surka Båthavn-prosjekt i Valløybukten kan konsulentfirmaet i disse dager legge siste hånd på en grunnundersøkelse i bukten. Når firmaet, under ledelse av sivilingeniør Bjørn Strøm, får samarbeidet resultatet av undersøkelsen vil båtforeningen i sin tur gi prosjektet en forsvarlig utforming.

Omkring 600 småbåteiere står allerede på foreningens venteliste, i håp om å få tildelt plass ved de nye bryggene som vil bli anlagt i området innerst i bukten, hvor

Valløy langbrygge i dag har sin plass. Behovet er altså stort, og det er foreningens håp å kunne tilby de aller første plassene sommeren 1971. Det antas at man arealmessig har kapasitet til omkring 1000 båt plasser, men for det endelige omfang av prosjektet vil altså resultatet av grunnundersøkelsen være avgjørende, uttaler båtforeningens formann, Eldar Sveinung jr., som ellers kan opplyse at Sem kommune har engasjert seg i planene med en bevilgning på 20 000 kroner.

Sivilingeniør Bjørn Strøm har til nu hatt sitt firma registrert i Oslo,

men forteller i samtale med «Tønsbergs Blad» at han for tiden er iferd med å forberede etablering i Tønsberg-distriktet, nærmere bestemt på Teie. Det aktuelle oppdrag på Valløy vil være av betydning ikke bare med hensyn til den pøling og mudring som skal foretas, men også hva angår utformingen av den nye strandlinje. Småbåthavnen vil komme til å kreve en omfattende utfylling av stranden, idet problemet i forbindelse med anlegg av denne kategori igrunnen er like meget å skaffe plass på land som til vanns.



Fra grunnundersøkelsene i Valløybukten, hvor det bores og tas prøver av grunnen i forbindelse med det nye småbåthavn-prosjekt som blir fremmet av Surka Båthavn (stiftet våren 1970). I bakgrunnen, ved bryggen, sivilingeniør Bjørn Strøm som av foreningen er engasjert som konsulent og som sådan forestår den grunnundersøkelse som avsluttes i disse dager.

## Steinmasser

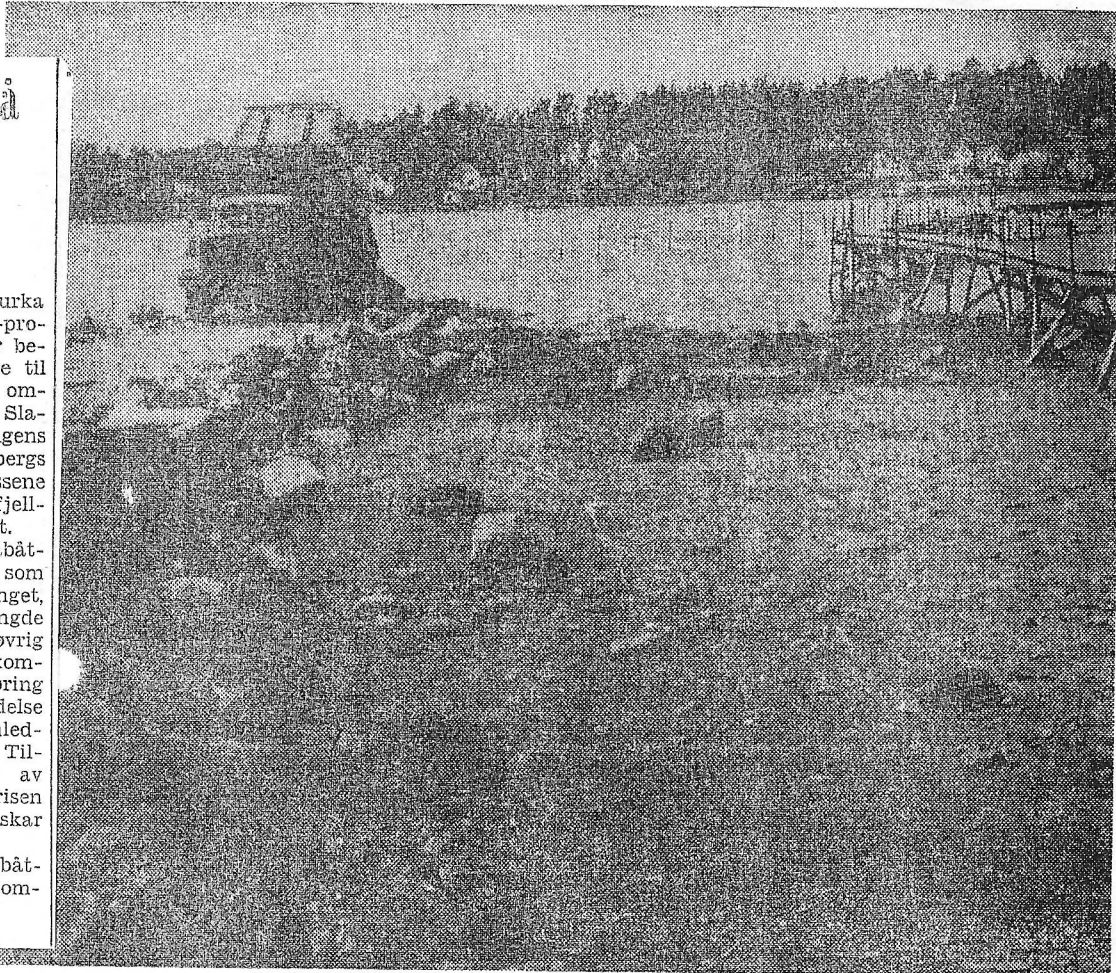
I april 1971 sprengte Esso Slagentangen ut fjellmasser. Disse fikk foreningen tak i og utfyllingen til østre molo begynte. Senere kom også steinmasser fra byggingen av «Farrisledningen», og deretter 5.000 kubikkmeter fra «Slottfjellsterassen».

## Småbåthavnen på Vallo begynner å ta form

I Valløbukten begynner nu Surka Båtforenings store småbåthavn-prosjekt så smått å ta form. Igår begynte tilkjøringen av fyllmasse til anleggets østre pir — i denne omgang i form av stenblokker fra Slagentangen, opplyser båtforeningens Eldar Sveinung jr. på «Tønsbergs Blad»s henvendelse. Stenmassene stammer fra den senere tids fjellsprengning på raffineriområdet.

Som tidligere omtalt skal småbåthavnen skjermes av en molo, som vil løpe tvers over havnebassenget, med fri passasje i 18 meters lengde midt på. Foreningen har forøvrig fått godkjent avtale med Sem kommune vedrørende senere tilkjøring av fyllmasser frigjort i forbindelse med anlegget av hovedvannledningsløyfen i Søndre Slagen. Tilførselen av fyllmasser forestås av samme firma som har entreprisen på Farrisarbeidene i Slagen, Oskar og Tormod Wike, Sandefjord.

Fullt utbygget vil den nye båthavnen på Vallo gi plass til omkring 1000 småbåter.



Tilkjøringen av fyllmasse til det som skal bli den nye Vallo småbåthavns østre pir er innledet av mannskaper fra entreprenørfirma Oskar og Tormod Wike, Sandefjord, som for tiden har store arbeider på gang i Sem kommune. — Til høyre på bildet, et glimt av det gamle bryggeanlegget i Valløbukten.

Til Blad 28/4 71.

## Kommunen overtar utbyggingen.

På allmøtet på Presterød Ungdomskole den 11. Mai 1971 møtte det ca. 200 personer. Der ble det vedtatt å søke kommunen om at denne skulle forestå utbyggingen av nyanlegget. De fremmøtte, og de som hadde meldt seg skriftlig tidligere, til sammen 400 personer skulle betale kr. 15 pr. år som i sin helhet skulle gå til de forberedende arbeider i havna.

## Utbyggingskomiteen

valgt på allmøtet, bestående av Bjørn Bache (formann), Ragnar Brauti, Ørnulf Fedje, Harry Høglund, Fridtjof Killingstad, og senere supplert med John Merkesvik og Eldar Sveinung gikk i dialog med Sem Kommune. Kommunen bevilget kr. 20.000 til grunnundersøkelser forutsatt at foreningens kr. 6.000 (kr. 15 fra 400 medlemmer) som komiteen disponerte, også ble brukt.

Etter søknad fra utbyggingskomiteen vedtok Sem Herredstyre den 13. Desember 1971 at havna skulle bygges ut i kommunal regi.

# Arbeidene med Vallø småbåthavn inn i hektisk slutfase

*Serviceområdet og de første bryggene ferdig  
medio april, samtlige båt plasser til 15. juni*



Fra mudringsarbeidene i Vallø bukten. Mudderapparatet på bildet har hovedentreprenør Karsten Abrahamsen engasjert av firma A/S Hoyer Ellefsen.

I anleggsområdet for Vallø småbåthavn begynner det nu å skje saker og ting. For tiden mudres det for fullt under ledelse av hovedentreprenøren, Karsten Abrahamsen, Kristiansand. Allerede 15. april skal serviceområdet på østsiden, som delvis skal leies av Esso, og dessuten et område på vestsiden — det såkaltte jolleområdet — være ferdig anlagt, samtidig som de to første flytebryggene vil være på plass. Videre vil flytebryggene i 1. byggetrinn følge i tur og orden frem til 15. juni, da den siste skal leveres, opplyser byggelederen for Sem kommune, ingeniør Bjørn Strøm, til «Tønsbergs Blad».

Vestre parkeringsområde skal ifølge kontrakten være ferdig til 1. juni. Båttopplagsplassen og parkeringsområdet på østsiden til 1. september.

Som før nevnt vil anleggets 1. byggetrinn gi plass til rundt 750 småbåter, mens havnen i et neste og siste trinn er planlagt utbygget til totalt omkring 1000 plasser. Flytebryggene leveres av firma Flåtebygg A/S, Sundebu (tidligere Melsomvik), som følgelig er en av småbåthavnens vesentlige underentreprenører.

Ingeniør Strøm tviler ikke på at sluttresultatet vil bli en fjær i hatten for Sem kommune. Fra byggekomitéens side (Eldar Sveinung jr., Harry Høglund, Willy Wennerød og Dine Aafos) er et stort forarbeide nedlagt, og på det kommunale plan er det i første rekke Vallø-prosjektets saksbehandler, kommunegartner Svein Edland, og teknisk sjef Hans Kr. Thorbjørnsen som sterkest er engasjert.

Det var opprinnelig meningen å tørlegge hele havnebassenget på Vallø i forbindelse med mudringsarbeidene. På dette punkt har man imidlertid støtt på skjær i sjøen, og mudringen skjer derfor etter et mer konvensjonelt mønster. Ved hjelp av en 48 tonn tung «drugline»-maskin trekkes mudderet til strandkanten på en stor slepeskuffe, festet til vinsjer, og hives på land — opptil 25 tonn i draget.

Helt enkelt å mudre er havnebassenget på Vallø ikke. Området ligger tydeligvis i et av istidens utkantstrøk og omfatter en blanding av morene og leiravsteninger som gjør mudringsarbeidene mer kompliserte enn egentlig ønskelig. Men det arbeides på spreng, og meget tyder nu på at man skal klare å følge den timeplan som er nevnt.

Det blir en småbåthavn av ganske betydelige dimensjoner som kommer til å reise seg over mudderet i Valløbukten. Selve båt-havnområdet vil omfatte rundt 50 mål, og i tillegg vil det bli pyntet opp med et 10-15-måls stort parkanlegg, som nok vil bidra til å gi anlegget et så tiltalende utseende som mulig.

**Kommunen nedsatte et arbeidsutvalg**

bestående av Harry Høglund , Willy Vennerød og Dine Aafos. I februar 1972 ble formannen i Surka Båtforening, Eldar Sveinung , valgt til å tiltre dette utvalget.

Arbeidsutvalget hadde et godt samarbeide med kommunen, representert ved teknisk sjef Hans Kr. Torbjørnsen , kommunegartner Svein Edland og utbyggingavdelingen ved Karl Johan Tvedt og Arne Herdlevær.

«Kostnadsoverslag på 4,1 mill , to år byggeperiode for nær 1.000 plasser med 700 på venteliste» var overskriften på en artikkel i Tønsbergs Blad i mai 1971.

**Arbeidene med ny havn begynner.**

Høsten 1972 ble det besluttet å rive langbrygga for å gjøre plass til mudringsarbeidene. På vinteren rykket entrepenør Karsten Abrahamsen fra Kristiansand inn . De mudret og gravde i havnebassenget og plasserte massene innenfor steinfyllingene. Det var opprinnelig meningen å tørrlegge hele havnebassenget ved å tette utløpet og pumpe ut vannet. På dette punkt møtte man på vanskeligheter og mudringen måtte over på et mer konvensjonelt mønster. Ved hjelp av en 48 tonn tung «drugline»-maskin ble massene trukket inn til strandkanten på en stor slepeskuffe festet til vinsjer og hevet på land opptil 25 tonn i draget.

Det ble også brukt «pumpemudring» hvor vann, blandet med sand og grus, ble sugd opp og pumpet på land. Vannet rant av og massene ble liggende igjen på land. Saltvannet fra denne metoden tok dessverre livet av en del flotte svartorer som sto innerst i Surka utenfor Vallø Kapell. Noen står heldigvis igjen og disse må tas vare på !

Før entrepenør Karsten Abrahamsen gikk konkurs engasjerte de A/S Høyer Ellefsen som gjorde en god jobb med sitt mudderapparat. De måtte mudre noe dypere enn spesifisert for å kunne flyte selv .

(FOTO 4 ,Høyer Ellefsen)

**Surka Båtforening ble oppløst på generalforsamlingen 11. April 1973.**

Da var kommunens arbeidsutvalg i samarbeide med Siv.ing. Bjørn Strøm og Siv.ing. Gunnar Aker (engasjert av kommunen) etablert til å styre utbygging, drift av havnen og tildeling av plasser.

Det var kommunegartner Svein Edland og som var ansvarlig for Surka Småbåthavn. Kontrollingeniør på Surka var ingeniør Arne Herdelevær fra kommunens utbyggingsavdeling

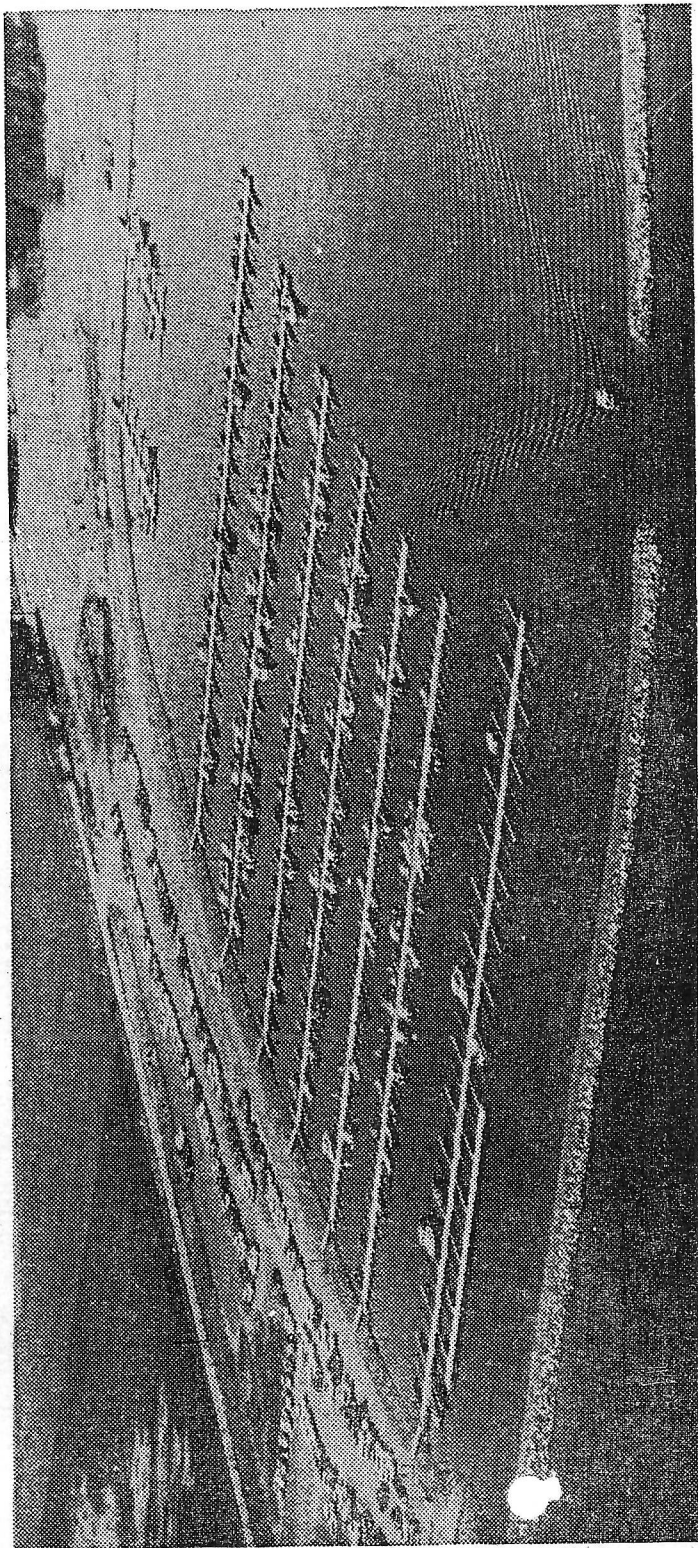
**Anleggsarbeidet ble forsinket ,**

men i juni 1973 var 170 plasser av type 1, 80 plasser av type 2 og 55 plasser av type 5 klare. Flytebyggene ble levert av Flåtebygg A/S, Gjerstad.

I 1974 var anlegget bygget ut for 650 plasser.

LØRDAG  
24. AUGUST 1974

## Flass for mange småbåter



Den store småbåthavnen på Vallø, fly-fotografert av «Tønsbergs Blad».

Pr. i dag gir Vallø småbåthavn plass til ca. 650 av de ialt omkring 720 småbåtene som første byggetrinn tar sikte på. Til nu er syv store, permanente piler lagt ut på vestsiden av Valløbukten og dessuten to mindre, provisoriske piler innerst i bukten, opplyser kommunegartner Svein Edland i Sem

land, som mener man her skal få et tilfredsstillende anlegg og et anlegg som vil være på topp blant småbåthavner i distriktet. Foruten kombinert parkerings/opp-lagsplass på vestsiden, blir det på østsiden serviceanlegg for småbåtene (i Esso-regi).

Når siste hånd er lagt på bygge-

trinnet vil områdene på land bli i gjenstand for en parkmessig behandling som skal gjøre småbåthavnen på Vallø ikke bare til et tilfredsstillende bruksanlegg, men også til et estetisk tiltalende prosjekt. Permanent drift og småbåtplasering vil man få fra våren 1975.

## Navnestríd.

Ved stiftelsen 24.april 1970 ble navnet enstemmig vedtatt til Surka Båtforening. På den konstituerende generalforsamling 6. Februar 1978 da foreningen ble reaktivisert var det to navneforslag : Surka Båtforening og Vallø Båtforening. Ved avstemning fikk Surka 83 stemmer og Vallø 64 stemmer. 17. Juni 1986 ble det avholdt ekstraordinær generalforsamling hvor 18 medlemmer møtte. Forslaget om navneendring til Vallø Båtforening ble vedtatt med 16 for og 2 mot.

## Havn også i Valløeidet ?

På nordsiden av Vallø , øst for Vallø kapell, ble det også prosjektert småbåthavn. Denne fikk en del protester fra oppsittere og ornitologer. Oppsitterene var redde for trafikken og utsikten mens ornitologene var redde for våtmarksområdet for fulgler. Planen ble imidlertid vedtatt, men da det bare meldte seg ca. 50 interesserte ble prosjektet skrinlagt.

Nedenfor er listet opp båtforeningens formann og funksjonstid. Foreningens videre historie fra 1981 har Thore Brekke og Jan Willy Jacobsen tatt seg av.

Gårdbo, den 28. April 2000  
Eldar Sveinung

## OPPGAVE OVER FORMENN OG KLUBBNAVN :

<u>År</u>	<u>Formann</u>	<u>Båtforeningens navn</u>
1970 - 1973	Eldar Sveinung	Surka Båtforening (Stiftet 24.04.1970)
1973-1978	Ingen båtforening.	Administreres av Sem Kommune og Siv.ing. Bjørn Strøm
1978	Odd Kolstad	Surka Båtforening (Reaktivisert 06.02.1978)
1979	Reiulf Stenbakk	Surka Båtforening
1980-1981	Tom Sollie	Surka Båtforening
1982-1985	Thore Brekke	Surka Båtforening
1986	Mathis Hval,	Surka / Vallø Båtforening Navneendring 17.juni 1986
1987-1992	Thore Brekke	Vallø Båtforening Overtok havnen 02.02. 1987
1993-1994	Arne Jan Arnesen	Vallø Båtforening
1995-1998	Jan Willy Jacobsen	Vallø Båtforening
1999-	Trond Mathisen	Vallø Båtforening

1981

Hovedsak for båtforeningen dette året var at småbåthavnutvalget i Sem kommune på et møte den 18 november besluttet å opprette 8 større båtplasser. Grunnen var at alle prognoser tilsa større og større båter. En båt lå allerede på dispensasjon i havna. Formann Tom Sollie var tilstede på dette møtet. Det ser ikke ut til at båtforeningen var klar over hvordan utvidelsen skulle skje. Det ser heller ikke ut til at oppdraget ble utlyst på anbud, men gitt til et av småbåthavnens politisk valgte medlemmer. Da båtforeningen ikke hadde noe fast sted å avholde sine møter på, ble disse avholdt på en rekke forskjellige steder. Bl.a. var Cisero og Jahre motor brukt. Det kan ha vært andre steder som skriveren ikke har oversikt over

1982.

Thore Brekke blir valgt til ny formann etter Tom Sollie. Orientering til medlemmene var ofte mangelfull, og på et møte den 23.02.82 ble det fra medlemmer stilt spørsmål om hva som egentlig foregikk på moloen. Utvidelse med nye båtplasser ble gjennomført ved at innseilingen til havna ble flyttet østover. Dette skapte uheldige forhold for de som hadde plasser ytterst på piren på østsiden. I møte i småbåthavnutvalget ble det fra båtforeningens representant stilt spørsmål om hvordan gjennomføringen av utvidelsen ble vedtatt. I samme møte fikk både teknisk etat og småbåthavnutvalget brev med spørsmålene. Båtforeningen fikk ikke svar på brevet. Styret sendte brev på nytt til de samme instanser og til ordfører Jacob Kirsebom. Styret fikk den 21.06.82 svar på brevet. Svarene var ikke tilfredsstillende med hensyn til økonomisk vurdering og fremgangsmåte. Styret fikk i tillegg en orientering om at det måtte sees på som en gest fra småbåthavnutvalget at formann i båtforeningen fikk være tilstede på møtene som angikk havna, og hevde sine synspunkter. Dette var ingen selvfølge og måtte ikke forveksles med formell møterett. Ev.kopi av brevet.

1983

Båtforeningen jobbet tungt i denne tiden. Med kr 75 i kontingent og bare 550 medlemmer ble det ikke mye for kasserer å disponere. Møtelokale hadde vi ikke, og når foreningen skulle holde generalforsamling eller større medlemsmøter måtte styret ut å spørre forretninger eller forsikringsselskaper om sponing. Det var alltid en utlodning for å dekke leie og foredragsholder. Hele tiden siden starten hadde båtforeningen vært medlem av K.N.M.F. Dette medlemsskapet tok størstedelen av kontingenten. Det var i tillegg lite båtforeningen fikk gehør for i sine møter med kommunen. Tanken om å prøve å overta drift og vedlikehold i havna ble stadig sterkere blant medlemmene. Alle var ikke enige. De mente at kommunen var den beste til å drive en så stor havn. Møtene ble nå avholdt på Tønsberg yrkesskole

1984

Dette året fikk båtforeningen brev fra K.N.M.F. om at kontingenten dit ble satt opp til kr. 50,-. Dette var ikke mulig å greie uten å legge på egen kontingent. Det ble besluttet å avholde et større møte der medlemmene ble bedt om si sin mening om fortsatt medlemsskap. Dette møtet ble avholdt i Slagenhallen. Her møtte representanter fra K.N.M.F. som hadde hørt om våre planer om å melde oss ut. Ved avstemmingen var det et overveldende flertall for utmeldelse, og dette ble utført. Vakt og dugnad i tillegg til noen medlemsmøter ble stort sett foreningens gjøremål. Det ble avholdt et styremøte pr. måned. Endring av innløpet var på dagsorden, men dette fikk foreningen intet gehør for. Klager fra båt eiere på de ytterste plassene på østsiden kom stadig inn til styret.

1985.

Etter at båtforeningen meldte seg ut av K.N.M.F., ble det drøftet et mulig samarbeide med andre båtforeninger på strekningen Åsgårdstrand/Nøtterøy/Tjøme. Etter oppdrag fra styret fikk formannen i oppdrag å forsøke å kalle inn representanter for så mange båtforeninger som mulig på denne strekningen. To slike møter ble avholdt og 14 representanter møtte på Tønsberg yrkesskole. Det var stor enighet om nødvendigheten av samkjøring av foreningene i større saker som angikk samarbeide med de forskjellige kommuner. Det viste seg at mange foreninger var privateide og hadde ikke de problemene som vår forening hadde. Tønsberg båtforening hadde et meget godt forhold til havnestyret med havnefogden som leder, og var godt fornøyd med forholdene de hadde. Noe konkret kom det ikke ut av møtene i dette året. Foreningen arrangerte medlemsmøte på Ringshaug badhotell med foredrag. Forsikringsselskapet Vesta v/ Eldar Sveinung var ofte sponsor. Dette gjaldt også forsikringsselskapet Gjensidige.

1986.

Vår forening fikk tilsendt orientering om at en rekke båtforeninger i Oslo og på Østfoldsiden ønsket å danne en union av båtforeninger rundt hele Oslofjorden. Kontingenten pr. medlem i hver forening skulle ikke overstige kr. 5,-. På et møte i Horten den 12 april 1986 ble Oslofjordens båteierunion stiftet. Thore Brekke ble medlem av interrimstyret, og senere valgt inn som styremedlem i det første formellemøte. Arbeidspresset - med møter i Oslo, Vestfold eller Østfold hver 14 dag var stort. Men det var klart at vår forenings innflytelse på utviklingen av O.B.U var stor. Det skulle vise seg senere at vår forening fikk god hjelp av O.B.U. i vårt forsøk på å overta drift og vedlikehold av havna. Thore Brekke stilte ikke til valg dette året. Mathis Hvål ble ny formann i 1986. Etter skriftelig forslag fra Harry Høglund om å skifte navn fra Surka båtforening til Vallø båtforening, kalde styret inn til ekstraordinær generalforsamling. Dette møtet ble gjennomført i Slagen samfunnshus den 17.06.86. Det møtte bare 18 medlemmer. Etter formell innkalling var møtet likevel i samsvar med foreningens reglement. 16 stemte for Høglunds forslag 2 stemte mot. Fra den 17. juni 1986 var foreningens navn: Vallø båtforening

Av forskjellige uforutsette forhold ble Thore Brekke av styret bedt om å fungere som formann også i 1986. Styret drøftet hvordan det skulle oppnå større kontakt med medlemmene. Det skulle forsøkes å lage en informasjonsfolder .o.l. som medlemmene skulle få tilsendt. Da ønske om å få flere av båtplasseierne inn som medlemmer i foreningen ble det nødvendig å sende informasjon til alle båtplasseiere. I samarbeid med kommunen måtte nå alle båtplasseiere ta del i vaktordningen.

1987 -88

Det var fremdeles dårlig kommunikasjon mellom båtforeningen og småbåthavnutvalget. Ønske om å overta båthavna ble stadig oftere drøftet. Thore Brekke ble igjen valgt til formann. På generalforsamlingen var kommunegartner Per Halle tilstede. På spørsmål fra medlemmene om muligheten til å overta havna var svaret at dette dessverre ikke var mulig før i år 2000. Da gikk alle kontraktene båteierne hadde med kommunen ut. Styret skrev da et brev til kommunen med spørsmål om å se regnskapet for havna. Daværende kassere - revisor Gunnar Henden ble valgt til å ta seg av denne saken. Svaret var dessverre negativt.

Den første informasjon til medlemmene i form av en enkel sammenbrettet folder ble sendt ut til alle båtplassiere

Kopi av folder

På vegne av styret sendte formannen en ny søknad om å overta drift og vedlikehold av havna. Havna var nedslitt og mange piler måtte skiftes ut. Styret mente vi hadde mer kompetanse og bedre forutsetninger til å drive denne selvfinansierte båthavna enn kommunen. - Søknaden gikk denne gangen til rett mottaker:

kommunens politikere

O.B.U. var rådgiver for mange foreninger i Osloområdet som nettopp hadde lyktes i sine forsøk på å overta kommunalt eide båthavner.

Dette året ble Vallø småbåthavn rammet av flom. En rekke piler ble ødelagt. Etter stor insats av mange medlemmer ble det få skader på båtene. Det viste seg at kommunen ikke hadde forsikringen i orden. En brannforsikring ville inneholdt naturskade. Ved oppsøkk med andre foreninger som også var rammet, viste det seg at forsikringene var i orden der og de fikk dekket naturskade. Løst regnet kostet skaden båteierne ca kr 300.000, som ble tatt inn i form av høyere leier.

Søknaden om overtakelse ble kjent for politikerne. For å følge opp saken ba formannen om å få møte formannskapetets medlemmer, privat. Alle svarte positivt på dette. Da bare lørdager var aktuelle, ble det møter hver lørdag i ca 2 mndr.

Hele styret i båtforeningen ble invitert til å møte i formannskapet. Møte skjedde i Sem Rådhus. Styret la fram sine meninger og ønsker. Og vi ble hørt. Det ble avholdt mange møter i formannskap og kommunestyre. Foreningene fikk signaler om at mulighetene for overtagelse var gode.

For at alle medlemmene skulle få sagt sin mening om at båtforeningen skulle overta drift og vedlikehold, ble det innkalt til en ekstraordinær generalforsamling. Generalforsamlingen ble avholdt i Slagen samfunnshus. Både neifolk og jafolk var tilstede i rikt monn. Merkelig nok var det en rekke høyrefolk som var imot overtakelse. Ragnar Dahl holdt et flott innlegg om at han nok var skeptisk, men anbefalte likevel at båtforeningen fikk sjansen til å forsøke.

At noen hadde engasjert seg i kraftig applaus for alle forslag for overtagelse fikk styret først greie på i ettertid. Generalforsamlingen ga klarsignal om at medlemmene med stort flertall stemte ja for overtakelse. Tønsberg og Sem kommuner ble slått sammen. Vår forhandlingspartner ville i tilfelle bli Tønsberg kommune. Vi fikk også rede på at kommunen ville at Tønsberg båtforening skulle overta drift og vedlikehold av deres havn samtidig. Tønsberg båtforening hadde gode forhold til havnevesenet, og var ikke begeistret for forslaget.

# Båtforeningen vil overta Vallø båthavn

VALLØ: Vallø båtforening har søkt Sem kommune om å overta Vallø småbåthavn. Saken skal behandles i formannskapet tirsdag, og rådmannen innstiller på at

## FRONT-EINAR REVETAI

Formannen i Vallø båtforening, Tore Brekke, sier at når foreningen ønsker å overta, så er det fordi den etter hans mening kan drive båthavnen bedre og billigere enn kommunen. Dersom det primære ønsket om å overta blir avvist, har foreningen et subsidiært ønske om å overstå driftaen i samarbeid med kommunen.

— Sem kommune setter jo f.eks. ut en plan for renonasjonen. Driften av båthavnen bør kunne foregå på en tilsvarende måte, sier Brekke.

I søknaden fra Vallø båtforening pekes det på at foreningen besitter ekspertise som bedre kan varetta småbåthavnens fysiske aktiviteter, og foreningen behersker den kunnskap som er nødvendig for sunn og økonomisk drift basert på non-profit. Det nevdes at havnen gradvis har erfart de siste årene, og at foreningen om den får overta vil oppgradere havnens standard.

Vallø båtforening har nedsatt en havnekomité som har klarlagt de nødvendige tiltak. Foreningen foreslår ett av to alternativer ved overtagelse. Enten bør foreningen få en tinglyst brukseiendomm i 25 år med rett til fornyelse

eller så bør den få bygslet området til en symbolsk sum i 25 år med rett til fornyelse.

Saken er behandlet i friluft- og miljøvernvalget i Sem. Kommunegartner Per Halle skriver her at kommunen har tegnet kontrakt med hver enkelt båtplassinnehaver, og på den måten er rettighetene solgt. Dette innebærer at kommunen ikke kan overføre båthavnen til båtforeningen før tidligst i år 2000. Dersom samtlige båtplassinnehavere frivillig fraskriver seg de rettigheter de har kjøpt av kommunen, kan dette skje tidligere. Kommunegartneren antar at det er lite trolig at de fleste båtplassinnehavere ønsker at foreningen skal overta.

I friluft- og miljøvernvalget ble et forslag fra Svein Olav Sudenius (H) vedtatt med tre stemmer. Dette går ut på at dersom samtlige båtplassinnehavere godtar overtagelse av driften kan saken tas opp igjen. Tre stemmer ble avgitt for kommunegartnerens forslag som bare konkluderer med at overtagelse er uaktuelt.

Vallø båthavn er den største i Vestfold, og med sine 1172 plasser inkludert jolleplassene, er den en av de største i landet.

overtagelse er uaktuelt da kommunen har forpliktelser overfor båtplassinnehaverne frem til tidligst år 2000.



Styret i Vallø båtforening ønsker nå å overta havnen fra kommunen. Båthavnen er en av de største i landet med ialt 1172 plasser. (Foto: Per Gilding).

## Valløeidet båthavn i en tynn tråd

SEM: Det er bare 40—50 interessenter som har tegnet seg for å kjøpe plass i den prosjekterte Vallø-

eidet båthavn. Dermed tyder mye på at prosjektet blir lagt på is. Hva kommunen kommer til å bestemme seg for, kommer imidlertid neppe på sakskartet før over sommerferien.

Teknisk sjef i Sem kommune, Hans Kristian Thorbjørnsen, sier at Valløeidet båthavn ikke er nevneverdig dyrere enn Vallø båthavn i sin tid var. Han betegner interessen som forundrende liten etter den pågang det har vært etter båtplass de senere årene.

Thorbjørnsen peker også på at det for dem som er interessert i å kjøpe plass er en viktig faktor at de

årlig leie enn det er å ha lavt innskudd og høy årlig leie. — De båtinteresserte selv er i bestemmende posisjon når det gjelder skjebnen for Valløeidet båthavn, sier Thorbjørnsen som understreker at det fortsatt er full anledning til å tegne seg for plass.

Den 8 november laget rådmann Per Kolstad en innstilling til bystyret om overtagelse av Vallø småbåthavn og Tønsberg båthavn av de respektive foreninger. Avtalene skulle gjelde fra snarest og senest 01.01.89. Formannskapet behandlet saken i møte den 14 desember 1988. Et enstemmig formannskap vedtok avtalen for Vallø småbåthavn. Saken med Tønsberg båtforening ble utsatt  
Kopi av F-sak 718/88-B

Avtalen som ble vedtatt ble utarbeidet av styremedlem Trond Presterud. Til utformingen var mal fra OBU til god hjelp. Avtalen ble drøftet flere ganger i samarbeide med ingeniørvesenet og havnestyret i Tønsberg. Representanter for Tønsberg båtforening var også tilstede på møtene. Den 2. februar 1989 ble avtalen underskrevet av Thore Brekke, Willy Ronander, Just Gran, Knut Kristiansen og Sven Lystang fra båtforeningen og ordfører. Vi hadde endelig lykket.

til Tønsberg kommune betales av kommunen etter forutgående forhandlinger.

Forslaget fra Eirik Amodt (A) fikk 4 stemmer, og forslaget falt.

Innstillingen, med endringsforslag fremmet av henholdsvis Løke og Langaard ble deretter enstemmig vedtatt."

En har ingen berknader.

Saken går til bystyret.

#### I N N S T I L L I N G :

Foreliggende forslag til avtale mellom Tønsberg kommune og Tønsberg Båtforening og Tønsberg kommune og Vallø Båtforening godkjennes slik det fremgår av saksutredningen.

Avtalene forutsettes å tre i kraft snarest og senest 1/1-89.

RÅDMANNEN I TØNSBERG, den 8. november 1988



Per Kolstad

Gerd Hansen fratradte som inhabil.

Ordføreren fore ' saken utsatt. Enstemmig vedtatt.

TØNSBERG FORMANNSKAP 16/11-88

G. Vallumstedt

Formannskapet behandlet saken i møte 14. desember 1988.

Avtalen mellom Tønsberg kommune og Vallø Båtforening vedtas.

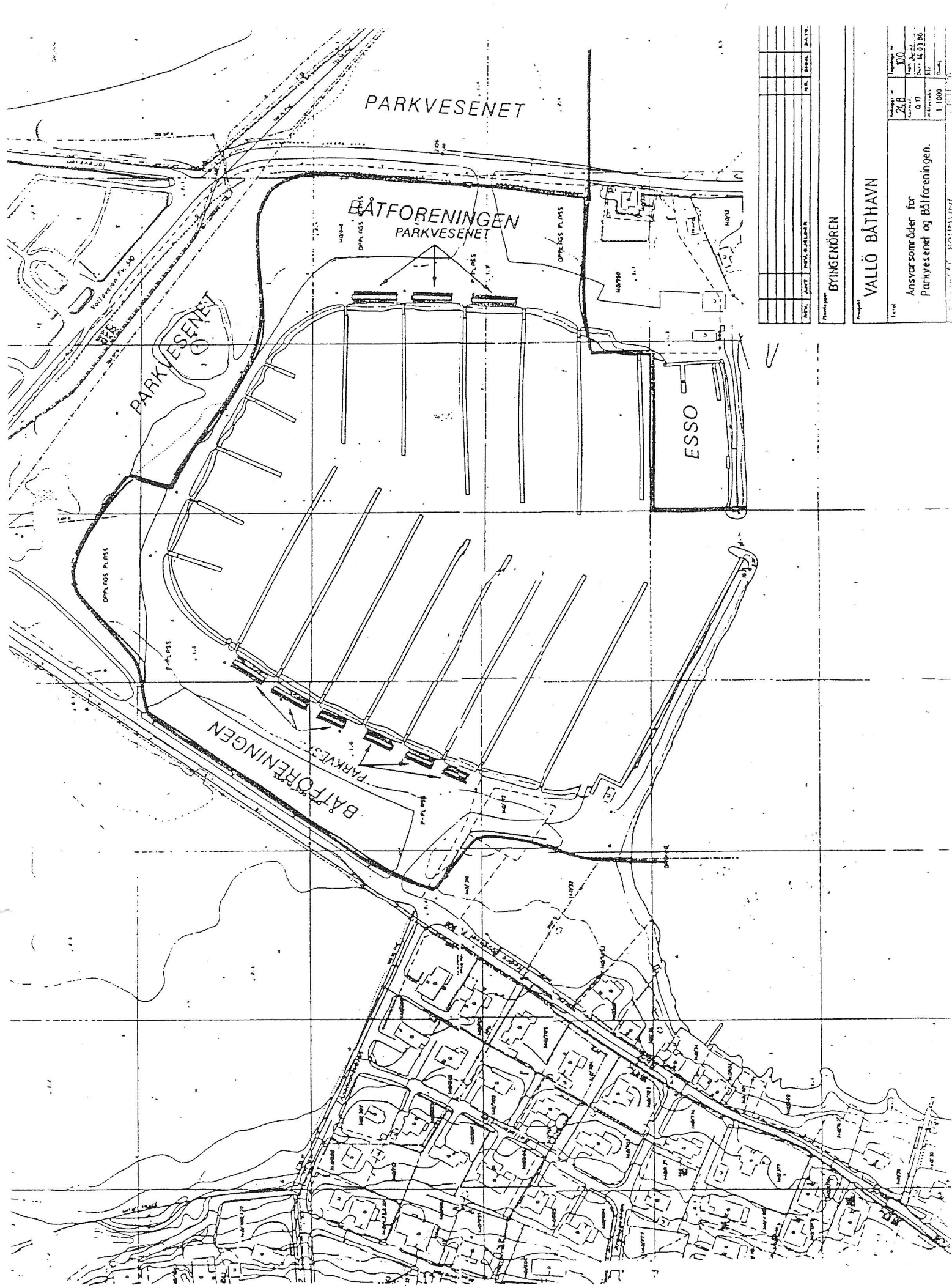
Avtalen mellom Tønsberg kommune og Tønsberg Båtforening utsettes.

Enstemmig vedtatt.

TØNSBERG FORMANNSKAP, 14. 12. 88

G. Vallumstedt

G. Vallumstedt



BYGGNAD	BYGGNADENS NAMN	BYGGNADENS ÅR	BYGGNADENS HÖJD	BYGGNADENS BREDD	BYGGNADENS LÅNGD

BYGGNADENS NAMN  
BYGGNADENS ÅR  
BYGGNADENS HÖJD  
BYGGNADENS BREDD  
BYGGNADENS LÅNGD

**BYINGENJÖREN**  
**VALLÖ BÅTHAVN**

BYGGNADENS NAMN	BYGGNADENS ÅR	BYGGNADENS HÖJD	BYGGNADENS BREDD	BYGGNADENS LÅNGD

Ansvarsområde för  
Parkvesenet og Båtföreningen.

BYGGNADENS NAMN	BYGGNADENS ÅR	BYGGNADENS HÖJD	BYGGNADENS BREDD	BYGGNADENS LÅNGD

1988

Kommunen bytter ut pir nr. 1 Selv om avtale om båtforeningens overtakelse av havna er nær forestående tilbyr byingeniør Tvedt seg å la kommunen legge på leien av båt plassene. Dette var nødvendig for å styrke budsjettet. Byingeniøren mente at det ville være upopulært med pålegg i leien som første vedtak båtforeningen gjør etter å ha overtatt havna. Tellefsdal bytter utpir 1. Båtforeningen tilbyr kurs til båtførerprøven. Det gjennomføres 2 kurs på Tønsberg yrkesskole. Kurset var gratis for medlemmene. Vesta sponset matriell, yrkesskole tok ikke betalt for leie av lokale. Undervisning og sensurering betalte båtforeningen. Flere kvinner deltok på kursene.

1989. Selv om den offisielle overtakelsesdato er den 12. april 1989, blir det avholdt en rekke møter. Alle dokumenter, ventelister og lister over båt plassen eiere blir overlatt båtforeningen. Da foreningen ikke har plass til dette må dokumentene oppbevares hjemme hos formann og kasserer.

Når det gjelder økonomi, var det en gjeldspost på kr 353.000 som gjensto av et lån. Kassa var skrapet, og det var ikke driftsmidler. Kasserer og formann avtaler møte med Sparebanken Vestfold for å søke om en kassekreditt på kr 50.000 til leiene kom inn i mai. Vi fikk avslag på søknaden. Kasserer og formann tok da opp et personlig lån med pant i egne hus. Dette var nok til å snøballen til å rulle. Oppdemning av spørsmål vedr. alle mulige ting i båthavna løste ut som en større vårfloem etter den 14. april. 40 telefoner på en kveld var toppen. Formann ble oppringt til alle tider på jobb, mobiltelefon og hjemme. Tildeling av båt plasser ble et tungt arbeide. Mange som sto på venteliste og ble tildelt plass husket ikke at de sto på venteliste. Med over 900 på venteliste måtte noe gjøres.

Alle på ventelistene ble tilskrevet om å betale et gebyr for fortsatt å kunne stå på venteliste. Gebyret fikk de tilbake ved tildeling av plass. Nå ble ventelista redusert til 270 personer.

Arbeide med ventelister, vaktlister m.m. var meget stort, og vi ble snart klar over at vi måtte leie hjelp med data.

Et navn som stadig dukket opp var Roar Hermansen. Formann oppsøkte derfor Hermansen hjemme. Det viste seg at dette var rett mann. Samme kveld ble det laget avtale med bruk av hans datafirma. Disse ble godkjent på neste styremøte. Samtidig ble det åpnet kontor hver mandag fra kl 0800 til kl 1530 Hermansen og kone utførte denne jobben.

Den nye pir 1 kom ut av stilling ved sterk vind. Båtforeningens medlemmer og Vallø marina/Vallø motor fikk piren på plass samme dag. Tellefsdal ble kontaktet. Det måtte da være garanti på utført arbeide. Det var det ikke. Opprettingen kostet kr 31440. Da hadde vi fått 20% reduksjon på regningen. Tellefsdal ble deretter kuttet ut som bryggeleverandør.

Senere ble både pir 19 og pir 1 sikret med sterke tau under vannet til begge moloene.

Belysningen i havna er for dårlig. Det ble fattet prinsippvedtak om at nye høyere lysmaster med sterkere lys skulle anskaffes.

Etter forslag fra Vallø båtforening blir håndboka til O.B.U. utarbeidet. Videre skal klager fra båt eiere som gjelder steiner og grunner inne i båthavna sjekkes. Nyoppnevnt havnekomite får oppdraget.

Gjenngroing inne i havna diskuteres. Selmer-Furuholmen engasjeres for å finne løsning på problemet.

Samme selskap får arbeide med fending av innløpet. Dette ble ikke utført av firma som endret innløpet.

Møtested i hele 89 er Vallø bedehus

1990

I dette året blir det utarbeidet tegninger til låsbare bommer i alle tre innkjøringene. 2 innkjøringene stenges ved vakt påtredelse.

I holdes åpen. Det settes opp skilt med instruksjon om at alle må melde seg i vakta ved innkjøring etter vaktstart.

Det foregår mye søl med olje i havna. Ved inspeksjon av kummer for vannkoplinger finner Just Gran ca 20 cm dypt lag med olje. Fra OBU går det ut signaler om at 20 største båtforeninger vil få gratis spilloljetank på ca 4000 liter.

Miljødepet skal betale. Esso sponser båtforeningen med spilloljetank. Vi får likevel en fra OBU. Denne gis videre til en annen båtforening.

Båtforeningen har bare 1 plass for handikappede båteiere. Det er behov for flere. Formannen har sett en handikappheis i Hølen båthavn. 2 mann reiser dit for å se den. Det blir innkjøpt 2 stk. oljelensepumper for batteridrift som båteierne kan bruke ved oljeskift. Pumpene blir stasjonert hos Vallø motor. Samarbeidet med Geir Sande og Petter Bryng er meget bra. Det samme kan ikke sies om Vallø marina. Avtaler inngått av foreningen og Esso blir stadig brutt-og påtalt Spesielt gjelder dette opplag av fremmede båter og langtidsleie på moloen.

Vallø Motor får disponere innerste 25 meter av pir 21 (20)

Planer om mudring av havna blir mer og mer aktuelt Havnekomiteen med Sven Lystang som leder får fullmakt til å kontakte firmaer for anbud.

1991

På årsmøtet i Slagenhallen velges Thore Brekke igjen til formann. Styremøtene er nå lagt fast til Slagenhallen. Foreningen har også kjøpt inn arkivskap som får fast plass her Saker som foreningen nå arbeider med er å forbedre rutiner med gjennomføring av vedtak godkjendt på årsmøtet Møter med pirmastere blir viktigere. En prøver å få bedret kontakten med båtplassiere og pirmastere. Dette er viktig. Det blir også understreket at alle båtplassiere er like viktige. Det blir presisert at « en plassier en stemme likegyldig med størrelse av plass.

Det drøftes også båtturer for pensjonister. Bettum overtar A. Olsens rolle som representant for Tønsberg kommune i styremøtene. Det blir en gjennomgang av hvilke oppgaver kommunen har i havneområdet, og hvilke oppgaver båtforeningen skal ta seg av. Problem med innløsning av båtplasser som båteiere sier fra seg blir drøftet med kommunens advokat. Det presiseres at båtplassen må være overdratt til ny eier før båtforeningen betaler selger. Roar Hermansens datafirma får flere oppgaver. Båtplasskomiteens oppgaver med tildeling av plasser overføres dit. Likeledes innkreving av alle leier og utsendelse av vaktlister. Endringer av regelverk i havna foretas og blir tilpasset nytt behov. Alle vedtak gjøres på årsmøtet. Havnekomiteens oppgaver med mudringsprosjektet fortsetter dette gjelder også planer om klubbhus.

Foreningen mottar skriftelig klage på båtvaktene med forslag om å montere kontrollsystemer ytterst på piren slik at vaktrundene kan sjekkes.

1992

På årsmøtet får foreningen fullmakt av medlemmene til å gå videre med planlegging av klubbhus og handikappheis Sted pekes ut for heis og hus. Heisen skal plasseres ved vakta. Styremøtene foregår i kantina i Slagenhallen

Foreningen søker kommunen om tillatelse til bygget. Vaktordningen endres idet det settes opp kontrollsystem ytterst på alle piren Fra Hølen båtforening får vi tegninger på handikappheis og henvisninger til leverandører av nødvendig utstyr. Det beregnes en utgift på ca kr 60.000 til dette. Syversens mek. verksted får oppdraget Det planlegges 20 års jubileum for båtforeningen i 1993. Aktivitetskomiteen med Jan Willy tar seg av denne saken Styret innser at det må utarbeides langtidsbudsjetter som viser langtidsplaner og ressurser til gjennomføringen. Dette er nødvendig for at nye styremedlemmer raskt kan sette seg inn de gjøremål styret har Særlig viktig for at medlemmene på årsmøtet kan se at de vedtak de har vært med på blir gjennomført som vedtatt. Heldigvis har flere av medlemmene av det nye styre lang erfaring i slikt arbeid. Nestformann Arne Jan Arnesen får oppdraget. Ved slutten av året er handikappheisen ennå ikke ferdig.

1993. -1996

Arne Jan Arnesen velges til ny formann. Flere ting kommer på plass i 1993.-Handikappheien blir ferdig og montert. Utgift på ca kr 100.000 Battericontainer blir anskaffes. Servisbrygge tegnes og anlegges. Skal avlaste brygge ved marinaen., og gi mulighet til å landsette og sjøsette båter på begge sider av havna. Dette vil spare asfalten rundt havna..Høsten gikk med til å lage 5 års langtidsbudsjett, finansiering og planer for klubbhus. I 1994 var hovedvekten lagt på konkrete langtidsbudsjett og planlegging av klubbhus. gikk videre med søknad til kommunen. Den planlagte vaktmesterbolig ble tatt vekk av økonomiske grunner. Rolf Gulbrandsen ble ansatt som vaktleder etter at Willem Blankerts bortgang Just Gran og Knut Kristiansen fikk O.B.U 's hedersmerke

Thore Brekke hadde fått dette tidligere. Det ble forhandlet fram opplagsgebyr for fremmede båter i vinteropplag. Hvor kr 150,- pr båt tilfalt Vallø båtforening.

I 1995 var alle planer og finansiering av klubbhus i orden. Kontrakten for bygget ble gitt til byggmester Trond Myhre. Fin oppfølging av byggekommiteen og mange koselige timer med dugnader fulgte utover høsten 95. Og vinteren 96. Foreningen hadde flere møter med styret i Tønsberg båtforening. For å utveksle erfaringer og ideer. Tønsberg båtforening ble gitt anledning til å ha båter i opplag i Vallø småbåthavn. Dette ble drøftet allerede i 1988/89 da havna ble overtatt av båtforeningen. Det var mye usikkerhet om muligheter for opplag i Ollebukta.. Store ombygginger var på trappene der. Med utgangspunkt i godkjent langtidsbudsjett ble pir 21 skiftet ut. Årsmøtet i 1996 ble avholdt i eget klubbhus med meget god oppslutning av medlemmene. Offisiell åpning med ordfører Hogsnes skjede senere våren 1996.

1996

Jan Willy Jacobsen velges til formann. Aktivitetskomiteen fikk derfor den store gleden å kalle inn til offisiell åpning av klubbhuset den 20 juni 1996. Åpningen ble foretatt av ordfører Hans Chr. Hogsnes, og han klippet snora og gratulerte formann og forening. At ordførere Hogsnes ble forespurt om å foreta åpningen skyldes nok den positive innstillingen han hadde ved overdragelse av båthavna til foreningen.

Tolvsrød 30. april 2000

### Oppsummering fra min tid som formann perioden april '95 til april '98

**Undertegnede tok over som formann i april '95. Det var enkelt å ta over formannsvervet etter Arne Jan Arnesen. De gjenvalgte styremedlemmene kunne sine oppgaver og under hans ledelse hadde foreningen startet arbeidet med en økonomisk langtidsplanlegging. Det nye klubbhus var snart klart for innflytting.**

#### **Foreningen**

Styrets første oppgave for foreningen var å fullføre byggingen av klubbhuset. Arne Jan fullførte sin oppgave som leder for byggekommiteen. Når styret konstituerte seg ble det valgt inn et husstyre. Leder her ble Lisbeth Lauritsen. Denne komitees hovedoppgave ble å innrede, kjøpe inn alt nødvendig inventar til huset, lage systemer på kjøkken etc. De gjorde en utmerket oppgave som vi alle har hatt glede av i etterkant.

I byggeperioden ble det utført en betydelig dugnadsinnsats som er vanskelig å verdisetse. Det er også fryktelig vanskelig å fremheve enkeltpersoner, men hadde det ikke vært for denne meget dyktige, og ivrige dugnadsgjengen, hadde vi nok sett en betydelig større sluttsum. Tusen takk til hver enkelt av dere!

Huset ble innviet sommeren '95, med pomp og prakt. Snoren ble klippet av ordføreren i Tønsberg, Hans Kristian Hogsnes. Blant de inviterte gjestene var Vatnaland fra OBU, Harry Høglund og byggmester Trond Myhre. Det vanket innvielsespresanger og blomster.

For oss i styret ble det en ny tidsregning, før og etter klubbhuset. Før var epoken hvor møtelokaler måtte leies inn, siste årene i Slagen hallen, og kontorsaker var lagret i »de tusen hjem». Etter ble perioden hvor foreningen ble samlet til et rike, fikk et fast tilholdssted.

I huset var det blitt plass til et stort møtelokale, kjøkken, eget styrerom, toaletter og eget dusjrom.

Og Vallø Småbåthavn fikk et skikkelig vaktrom med overblikk over hele havnen.

En del av husets finansiering skulle sikres via utleie, som fikk en litt treg start. Vi ble nødt til å knipe inn på utgiftene og dempe et meget dyktig husstyrets iver med å fullføre alle innkjøpene. Men etter en tid tok utleien seg opp og ble etter hvert en inntektskilde for Vallø Båtforening. Etter at huset stod ferdig var et av styrets hovedoppgaver å få til aktiviteter i klubblokalet. Det ble gjort flere forsøk med diverse aktiviteter, men tilslutningen var heller svak. Det ble gjort forsøk med åpent hus på onsdagskvelder, men det var først og fremst styrets representanter,

samt interesserte leietagere som møtte frem. Dette til tross for at styret fikk kritikk av årsmøtedeltagerne for at det ikke var nok aktiviteter i klubbhuset. Når det er sagt vil jeg skyndte meg å legge til at knutekurs viste seg å bli meget populært.

### **Vallø Småbåthavn**

Det nye styret fortsatte arbeidet med å legge en langsiktig plan for Vallø Småbåthavn, som på dette tidspunktet viste klare tegn på alderdomssvakheter. Mye av bryggemateriellet var i en slik forfatning at det årlige vedlikeholdet ikke lenger var nok. Det måtte en langsiktig plan til for utskiftning av store deler av bryggemateriellet.

Den første piren som ble skiftet var pir 21. Denne piren ble lappet sammen etter totalhavari i høststormen 16. oktober '87 og var i svært dårlig forfatning. Piren er utsatt for sønnvind og virker som en bølgebryter for resten av piren i østre del av havnen. Derfor var det naturlig å velge en betongbrygge som kan ta i mot været for resten av bryggene.

Det ble igangsatt arbeide med en langsiktig plan for utskiftning av flere piler i havnen, men det ble raskt klart at uansett hvilken utskiftningstakt som ble valgt, ville vi ikke innenfor de gitte økonomiske midler kunne innhente forfallet i havnen. Og uansett hvilken løsning som ville ble valgt, ville det berøre hver enkelt båtplasser økonomisk. Målsetningen var å legge frem utkast til ideer om en utskiftning av bryggeanlegget på årsmøtet 1998, for deretter å utarbeide konkrete planer for videre fremdrift.

År 2000 nærmet seg med stormskritt, et magisk årstall for Vallø Båtforenings avtale med Tønsberg kommune og avtalen mellom Norsk Esso og Tønsberg kommune, forvaltet av Vallø Båtforening gjennom sin forvaltningsavtale for Vallø Småbåthavn gitt av Tønsberg kommune. Norsk Esso ønsket allerede i 1997 å si opp denne avtalen og la Vallø Marina og Vallø Motor overta serviceanleggene i havnen. Norsk Esso hadde de siste årene ikke vært den enkleste samarbeidspartneren for Vallø Båtforening og foreningen hadde derfor ingen innsigelser mot oppsigelsen.

Tønsberg kommune godtok oppsigelsen under forutsetning av at alle underliggende/ sideavtaler skulle anses som oppsagt samtidig, og at daværende avtale skulle fungere inntil ny driftsavtaler var tegnet med de respektive driverne.

Styret la ned mye arbeide i å utarbeide et godt forslag til avtale som ville gi alle parter konstruktive fordeler. Og sikre en god fremtidig drift av opplagsarealer, begrense slitasje på transportarealer, hensyn til naboer og ikke minst sikre en økonomisk drift for alle impliserte parter.

Det ble derfor våren 1997 startet forhandlinger med Vallø Marina og Vallø Motor.

Vallø Båtforening hadde et sterkt ønske om å overta driften av østre molo, som Norsk Esso hadde en avtale om å disponere i inngått sideavtale med Vallø Båtforening. Det var nok dette ønske som gjorde at forhandlingene strandet med Vallø Marina.

### **Årsmøtet 1998**

På dette årsmøtet ville styret ha årsmøtet samtykke for bl.a. å kunne arbeide videre med en langsiktig plan for utskiftning av alle, eller deler av bryggeanlegget, en økning av leieinntektene for å sikre den økonomiske situasjonen og for å arbeide videre med sitt forslag til samarbeidsavtale mellom Vallø Båtforening og Vallø Marine. Under møtet ble det gjort kjent at Vallø Marina, i samarbeide med en eller flere av foreningens medlemmer, hadde gjennomført en underskriftskampanje mot styret høsten '97. Denne underskriftskampanjen ble overlevert styret, so var helt ukjent md kampanjen.

Alle styrets forslag falt og styret anså derfor at det ikke lenger hadde tillit hos medlemmene. Styret innså at det ikke lenger var grunnlag for å fortsette sine verv, og stilte derfor sine plasser til disposisjon med øyeblikkelig virkning.

Et interimsstyre ble nedsatt som fikk som oppgave å ivareta foreningens og havnens forretningsmessig drift, samt å innkalle til ekstraordinær generalforsamling for å få valgt inn et nytt styre.

Som formann for det avgåtte styret mottok jeg et uttall av henvendelser fra medlemmer som ønsket at det avgåtte styret skulle stille til valg på nytt. Henvendelsen kom også fra valgkomiteen som spurte om det var en mulighet for at det avgåtte styret kunne stille gjenvalg. Etter en del drøftelser var samtlige av det avgåtte styret villige til å stille på nytt under den forutsetning at valgkomiteens forslag til nytt styre for det ordinære årsmøtet ble lagt til grunn. På grunnlag av alle henvendelsene, anså vi at det avgåtte styret allikevel hadde tillit hos flertallet av medlemmene. Vider at det derfor riktig og vår plikt ovenfor den delen av medlemsmassen som ga oss sin kraftige støtte, å stille til valg på nytt.

### **Ekstra ordinært årsmøte**

Under registreringen på dette møtet skjedde det uvanlige, og som aldri tidligere hadde vært i bruk i Vallø Båtforenings historie. Vallø Marinas »støttespillere» stilte med fullmakter for en rekke ikke tilstedeværende medlemmer, opptil 17 fullmakter på en enkelt deltager. Vallø Båtforenings regelverk omhandler ikke fullmakter og derfor måtte generalforsamlingen godkjenne disse, på lik linje med fullmakter i andre generalforsamlinger.

Vallø Marinas »støttespillere» stilte komplett motforslag til valgkomiteens forslag til nytt styre. Dette forslaget fikk knapt flertall, takket være fullmakter fra de ikke tilstedeværende medlemmer.

Vennlig hilsen

Jan Willy Jacobsen

